

## Diagnose - Fehlerspeicher

### Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeicher

Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen.  
(siehe Register 0).

**Typ 124:** Gelbe Leitung an Buchse **14**

**Typ 129, 140, 202:** Gelbe Leitung an Buchse **7**

**Typ 210:** Nur mit HHT möglich

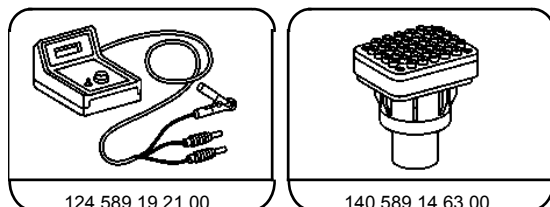
### Hinweis

Das Prüfprogramm ist in zwei Kapitel aufgeteilt:

Elektronisches Fahrpedal mit Leerlaufregelung (EFP)  
Tempomat (TPM)

Je nach Diagnose sind in dem entsprechenden Kapitel nur die zutreffenden Prüfschritte durchzuführen.

### Sonderwerkzeuge



## Diagnose - Fehlerspeicher

### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.	
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0001 99
Prüfkabel Multiplexer	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0040 99
Adapterkabel, 4polig	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0050 99

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
1	Kein Fehler erkannt	-
2	Steuergerät EFP (N4/1) Leerlaufsicherheitskontakt Bremslichtschalter Sicherheitskontakt (Schleppkontakt) Tempomat AUS Steuergerät EFP (N4/1) Istwertpotentiometer Getriebewahlschalter Leerlaufkontaktschalter Signal: Motordrehzahl TNA Signal: Raddrehzahl Sicherheitsrelais im Steuergerät EFP (N4/1) Steuergerät EFP (N4/1) Motorleitungssatz Bedingungen für Ansteuerung Stellglied EFP (M16/1) nicht erfüllt	N4/1 23 5.0, 6.0 24 2.0 23 7.0 24 1.0 N4/1 23 4.0 23 12.0, 24 3.0 23 11.0 23 14.0 23 15.0, 16.0 N4/1 N4/1 Isolation prüfen Bedingungen herstellen: Motor: <b>AUS</b> Wählhebelstellung: <b>P/N</b>

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
3	Stellglied EFP (M16/1) Potentiometer Spannungsversorgung Sollwert-Potentiometer Istwert-Potentiometer Sicherheitskontakt (Schleppkontakt) Leerlaufsicherheitskontakt Stellmotor Magnetkupplung Rücksetzen nicht erfolgt (Adaption Stellglied)	23 2.0-10.0 23 2.0 23 3.0 23 4.0 23 7.0, 8.0 23 6.0, 8.0 23 9.0 23 10.0 Fehlerspeicher löschen Zündung: <b>AUS</b> Zündung: <b>EIN</b> (mindestens 90 s) Falls Fehler noch vorhanden: Stellglied EFP (M16/1)

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
4 064	Tastschalter Tempomat (S40)	24 1.0
5 080	Bremslichtschalter (S9/1)	24 2.0
6 096 097	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter (S16/1)	23 12.0, 24 3.0
7 112 115, 117	<b>Datenbus (CAN):</b> Sendung von Steuergerät EFP (N4/1) gestört Empfang von Steuergerät HFM (N3/4) gestört	23 20.0 N4/1
8 128-130	Signal: Raddrehzahl vorn links von Steuergerät ASR (N30/1)	23 15.0
9 144	<b>Typ 129, 140, 202, 210:</b> Signal Raddrehzahl hinten links von Steuergerät ASR (N30/1) <b>Typ 124:</b> Signal Hallgeber (B6)	23 16.0 23 17.0
10 160	Signal: Motordrehzahl (TN) vom Steuergerät HFM (N3/4)	23 14.0
11 116-118, 182 180	Signal: Sicherheitskraftstoffabschaltung zum Steuergerät HFM (N3/4) Signal: Leerlauferkennung zum Steuergerät HFM (N3/4)	23 18.0 23 19.0
14 001 224	Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal (S29/3)	23 11.0
15 240	Datenaustausch mit Steuergerät ASR (N30/1) unplausibel	N30/1

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten.